



FORMATION EN PRÉSENTIEL

# PERMIS DE CONDUIRE - CATÉGORIE BE

Dernière mise à jour le 17/07/2023.

## OBJECTIF

Préparer les épreuves du permis BE

## COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Etre capable de maîtriser un ensemble articulé.

## PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne conduisant : un véhicule de la catégorie B + une remorque de plus de 750 kg, une remorque dont le PTAC est supérieur en poids à vide du véhicule tracteur, un ensemble dont la somme des PTAC (véhicule + remorque) est supérieur à 3 T 5.

## MODALITÉS D'ACCÈS

14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité

## MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

Formation en présentiel

Tarif

[NOUS CONSULTER](#)

Réf.

PRO-000100

Contact

0524285660  
contact@cofas.fr  
www.cofas.fr

## PRÉ-REQUIS

- Posséder un permis inférieur à 5 ans pour être dispensé du code
- Etre titulaire du permis B en cours de validité

## ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

La formation est accessible aux personnes en situation de handicap. Une étude des conditions d'accès et des moyens de compensation sera réalisée en amont de l'inscription afin d'identifier plus précisément les conditions de réalisation et de faisabilité de la formation. Prendre contact en amont avec notre référent Handicap à b.cazaubon@cofas.fr

## MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Méthodes expositives, Apports pratiques, Exercices – Simulation – Mise en œuvre.



Niveau

Sans niveau de qualification



Modalité

Présentiel



Effectif par session

1 mini > 3 maxi



Durée

21 heures / 3 jour(s)



## PROGRAMME

### PLUIE, NEIGE, VERGLAS, BROUILLARD, VENT

Pluie, neige et verglas, brouillard, vent, distance d'arrêt.

### HYGIENE ET CONDUITE, LA FATIGUE

L'hygiène,

La fatigue : causes, signes, effets.

### LE STATIONNEMENT

La réglementation,

Les aires de stationnement,

Les précautions en fonction des circonstances : la nuit, en toute circonstance, en cas de panne.

Précautions en quittant l'arrêt ou le stationnement.

### CENTRE DE GRAVITE, FORCE CENTRIFUGE, LE STABILISATEUR

Le centre de gravité,

La force centrifuge : définition.

Les forces en mouvement,

Le stabilisateur.

### LE FREINAGE

Les qualités d'un bon freinage,

Les dangers du blocage des roues,

Comment éviter le blocage des roues,

Le freinage de la remorque

### L'ASSURANCE

L'assurance obligatoire,

L'assurance remorque

### CONDUITE EN MONTAGNE OU ZONES ACCIDENTEES

Dangers, Précautions.

### LE CHARGEMENT

Le chargement :

\* Charger correctement la remorque,

\* Précautions avant départ,

\* Surcharge.

### LE DEPASSEMENT

Précautions : avant, pendant, après.

Dangers liés aux dépassements,

Etre dépassé,

L'aspiration.

### LA VITESSE, L'ANTICIPATION, LES SITUATIONS D'URGENCE

L'adaptateur de la vitesse,

Vitesse maximum,



Qu'est-ce qu'une situation d'urgence ?

Comment y faire face ?

#### LE PORTE-A-FAUX – LES ANGLES MORTS

Le porte-à-faux :

- \* Connaissance du véhicule,
- \* Situations particulières,
- \* Dangers,
- \* Précautions.

Les angles morts :

- \* Connaissance du véhicule.

#### PASSAGE A NIVEAU – PONTS – TUNNELS – OUVRAGES D'ART – PLANTATIONS – ITINERAIRE

Passage à niveau, tunnels, ouvrages plantations, itinéraire.

### INTERVENANT(S)

Formateur spécialisé

### ÉVALUATION

Examen de permis de conduire

### ATTRIBUTION FINALE

Permis de conduire communautaire